
REDUCTORES

SERIE	C - C Cajas de engr.helic.en línea
TAMAÑO	41 - Mn2=600Nm/Tn2=5310LbIn
NUMERO DE TRENES	3 - 3 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	UFA - Brida atornil.UNIBOX tamaño A
RELACION DE REDUCCIO	102.3
DEFINICIONES ENTRAD	P80 - Entrada IEC 80
POSICION DE MONT.	V3

OPCIONES

SELLOS DE DOBLE	DL - Eje de salida con doble retén.
JUNTAS	PV - Todos en retenes de Viton

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	1.6
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	724
n2 Velocidad De salida [min-1]	17.6
Tn2 Par nominal salida [lb/in]	5310
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	1570
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]	78.0
ηd Eficiencia dinámica [%]	93
Peso de Reductor [lb]	63,9
Dimensión de salida	Ø35 h6 x 70 mm
Cantidad de aceite [gal]	0,806