
MOTOR

SERIE	BE - Mot. Asín.Trifàs.Alta Efic.
TAMAÑO	160L - Tamaño Motor 160L
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	400/690-50 - 400 [V] Δ - 690 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con brida B5

OPCION MOTOR

PROTECCIÓN TÉRMICA	D3 - Sondas térmicas bimetálicas
RECALENT. ANTICONDEN	H1 - Calentad. Anticondens. 230[V]

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1465
Mn Par nominal del motor [Nm]	98
Tn Par Nominal motor [lb-in]	865
η_{100} Eficiencia 100% [%]	90.80%
η_{75} Eficiencia 75% [%]	91.00%
η_{50} Eficiencia 50% [%]	90.50%
In 230V Corrie.nomin.@ 230V[A]	N/A
Cosϕ	0.83
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	15
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	20
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	15
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	20
In Corriente nominal [A]	28.7/16.6
Código KVA	-
Peso del Motor [lb]	253,5
Mn Par nom. del mot. 60Hz [Nm]	81
Tn Par Nom. mot. 60Hz [lb-in]	716