

**MOTOR**

---

<b>SERIE</b>	BE - Mot. Asìn.Trifàs.Altà Efic.
<b>TAMAÑO</b>	160M - Tamaño Motor 160M
<b>NUMERO POLOS</b>	4 - 4 Polos
<b>TENSION-FRECUENCIA</b>	400/690-50 - 400 [V] $\Delta$ - 690 [V] Y 50 [Hz]
<b>CLASE DE PROTECCION</b>	IP56 - No Para Motores de Freno
<b>CLASE DE AISLAMIENTO</b>	CLF - Clase de Aislamiento Standard
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	B5 - Versión con brida B5

**DATOS TÉCNICOS**

---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>Frecuencia [Hz]</b>	50
<b>n Velocidad del motor [min-1]</b>	1465
<b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>	72
<b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>	635
<b><math>\eta_{100}</math> Eficiencia 100% [%]</b>	91.00%
<b><math>\eta_{75}</math> Eficiencia 75% [%]</b>	91.30%
<b><math>\eta_{50}</math> Eficiencia 50% [%]</b>	90.50%
<b>In 230V Corrie.nomin.@ 230V[A]</b>	N/A
<b>Cos<math>\phi</math></b>	0.81
<b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b>	11
<b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b>	15
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b>	11
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b>	15
<b>In Corriente nominal [A]</b>	21.5/12.4
<b>Código KVA</b>	H
<b>Peso del Motor [lb]</b>	218,3
<b>Mn Par nom. del mot. 60Hz [Nm]</b>	60
<b>Tn Par Nom. mot. 60Hz [lb-in]</b>	527