
REDUCTORES

| | |
|-----------------------------|--|
| SERIE | VF - Reducto.de engranajes serie VF |
| TAMAÑO | 30 - Mn2=24Nm/Tn2=212LbIn |
| VERSION | F1 - Brida estándar Side1 |
| RELACION DE REDUCCIO | 60 |
| DEFINICIONES ENTRAD | HS - Eje de entrada sólido |
| POSICION DE MONT. | B3 |

OPCIONES

| | |
|------------|----------------------------------|
| EJE | RB - Eje rápido de Doble Extremo |
|------------|----------------------------------|

DATOS TECNICOS

| | |
|---|-----------|
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| n1 Velocidad entrada [min-1] | 1800 |
| Pn1 potencia nom.entrada [hp] | 0.14 |
| Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs] | N/A |
| n2 Velocidad De salida [min-1] | 30.0 |
| Tn2 Par nominal salida [lb*in] | 155.5 |
| Rn2 sali.over.car.perm. [lbs] | 288.1 |
| Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2] | N/A |
| ηd Eficiencia dinámica [%] | 53.3 |
| Peso de Reductor [lb] | 2,4 |
| Dimensión de salida | ø14 H7 mm |
| Cantidad de aceite [gal] | 0,012 |