

---

**REDUCTORES**


---

<b>SERIE</b>	VF - Reducto.de engranajes serie VF
<b>PREREDUCTOR</b>	R - Reducción adicional
<b>TAMAÑO</b>	63
<b>LIMITADOR DE PAR</b>	L1 - Limitador de par lado 1
<b>VERSION</b>	FC1 - Brida corta Lado 1
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	135
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	P71 - Entrada IEC 71
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	B5 - Versión con Grande Brida
<b>POSICION DE MONT.</b>	B3

---

**DATOS TECNICOS**


---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>n1 Velocidad entrada [min-1]</b>	1800
<b>Pn1 potencia nom.entrada [hp]</b>	N/A
<b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>	N/A
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	N/A
<b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b>	N/A
<b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>	N/A
<b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]</b>	N/A
<b><math>\eta</math>d Eficiencia dinámica [%]</b>	N/A