
MOTOR

SERIE	MX - Mot.Asínc.Trif.Subt.Efic.Sup.
TAMAÑO	4SA - Motor Ingrado Tella 4SA
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/460-60 - 230 [V] Δ - 460 [V] Y 60 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP54 - Solo Motores de Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
FORMA CONSTRUCTIVA	60 - Brida para emparejar Gr.60
POSIC. CAJA DE BORNE	W - Posición Bloque Terminal. 270°

OPCIONES DE FRENO

TIPO FRENO	FD - Freno DC
-------------------	---------------

OPCION MOTOR

PROTECCIÓN TÉRMICA	D3 - Sondas térmicas bimetálicas
CERTIFICADA	CUS - Ejecución certificada CSA / UL

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
Frecuencia [Hz]	60
n Velocidad del motor [min-1]	-
Mn Par nominal del motor [Nm]	-
Tn Par Nominal motor [lb-in]	-
η_{100} Eficiencia 100% [%]	-
η_{75} Eficiencia 75% [%]	-
η_{50} Eficiencia 50% [%]	-
In 230V Corrie.nomin.@ 230V[A]	N/A
Cosφ	-
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	3,7
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	5
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	?
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	?
In Corriente nominal [A]	-
Código KVA	-
Peso del Motor [lb]	127,9