

---

**MOTOR**

---

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>SERIE</b>                | MX - Mot.Asínc.Trif.Subt.Efic.Sup.            |
| <b>TAMAÑO</b>               | 3SB - Motor Ingrado Tella 3SB                 |
| <b>NUMERO POLOS</b>         | 4 - 4 Polos                                   |
| <b>TENSION-FRECUENCIA</b>   | 330/575-60 - 330 [V] Δ - 575 [V] Y<br>60 [Hz] |
| <b>CLASE DE PROTECCION</b>  | IP55 - Motores Estándar y Freno               |
| <b>CLASE DE AISLAMIENTO</b> | CLF - Clase de Aislamiento<br>Standard        |
| <b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>   | 30 - Brida para emparejar Gr.30               |
| <b>POSIC. CAJA DE BORNE</b> | W - Posición Bloque Terminal.<br>270°         |

---

**OPCION MOTOR**

---

|                    |   |
|--------------------|---|
| <b>CERTIFICADA</b> | CUS - Ejecución certificada CSA /<br>UL |
|--------------------|---|

**DATOS TÉCNICOS**

---

|  |          |
|--|----------|
| <b>Sistema Intern. de Medición</b>                 | IMPERIAL |
| <b>Frecuencia [Hz]</b>                             | 60       |
| <b>n Velocidad del motor [min-1]</b>               | -        |
| <b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>               | -        |
| <b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>                | -        |
| <b><math>\eta_{100}</math> Eficiencia 100% [%]</b> | -        |
| <b><math>\eta_{75}</math> Eficiencia 75% [%]</b>   | -        |
| <b><math>\eta_{50}</math> Eficiencia 50% [%]</b>   | -        |
| <b>In 230V Corrie.nomin.@ 230V[A]</b>              | N/A      |
| <b>Cos<math>\varphi</math></b>                     | -        |
| <b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b>              | 1.5      |
| <b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b>              | 2        |
| <b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b>              | ?        |
| <b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b>              | ?        |
| <b>In Corriente nominal [A]</b>                    | -        |
| <b>Código KVA</b>                                  | -        |
| <b>Peso del Motor [lb]</b>                         | 44,1     |