
REDUCTORES

| | |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| SERIE | C - C Cajas de engr.helic.en línea |
| TAMAÑO | 41 - Mn2=600Nm/Tn2=5310LbIn |
| NUMERO DE TRENES | 2 - 2 De Etapas De Reduccion |
| FORMA CONSTRUCTIVA | NUFA - Pulgada UNIBOX Brida atornil.A |
| RELACION DE REDUCCIO | 44.8 |
| DEFINICIONES ENTRAD | P90 - Entrada IEC 90 |
| POSICION DE MONT. | V1 |

OPCIONES

| | |
|------------------------|-------------------------------------|
| SELLOS DE DOBLE | DL - Eje de salida con doble retén. |
|------------------------|-------------------------------------|

DATOS TECNICOS

| | |
|---|------------------|
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| n1 Velocidad entrada [min-1] | 1800 |
| Pn1 potencia nom.entrada [hp] | 3.0 |
| Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs] | 724 |
| n2 Velocidad De salida [min-1] | 40 |
| Tn2 Par nominal salida [lb/in] | 4426 |
| Rn2 sali.over.car.perm. [lbs] | 1432 |
| Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb-ft2] | 74.0 |
| ηd Eficiencia dinámica [%] | 95 |
| Peso de Reductor [lb] | 63,9 |
| Dimensión de salida | Ø1.375" x 2.711" |
| Cantidad de aceite [gal] | 0,740 |