
REDUCTORES

| | |
|-----------------------------|----------------------------------|
| SERIE | A - Reductores ortogonales A |
| TAMAÑO | 10 - $Mn2=150Nm/Tn2=1330LbIn$ |
| NUMERO DE TRENES | 2 - 2 De Etapas De Reduccion |
| FORMA CONSTRUCTIVA | QF30 - Eje con bujes adaptadores |
| RELACION DE REDUCCIO | 28.6 |
| DEFINICIONES ENTRAD | P80 - Entrada IEC 80 |
| POSICION DE MONT. | VB |

OPCIONES

| | |
|---------------|--------------------------------|
| JUNTAS | PV - Todos Los Retens En VITON |
|---------------|--------------------------------|

DATOS TECNICOS

| | |
|---|-----------|
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| n1 Velocidad entrada [min-1] | 1800 |
| Pn1 potencia nom.entrada [hp] | N/A |
| Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs] | N/A |
| n2 Velocidad De salida [min-1] | N/A |
| Tn2 Par nominal salida [lb*in] | N/A |
| Rn2 sali.over.car.perm. [lbs] | N/A |
| Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2] | 71.0 |
| ηd Eficiencia dinámica [%] | N/A |
| Peso de Reductor [lb] | 19,8 |
| Dimensión de salida | Ø30 G7 mm |
| Cantidad de aceite [gal] | 0,330 |