
MOTOR

| | |
|-----------------------------|---|
| SERIE | BX - Mot.Trifásico Asínc. Efic. Sup. |
| TAMAÑO | 112M - Tamaño Motor 112M |
| NUMERO POLOS | 4 - |
| TENSION-FRECUENCIA | 230/460-60 - 230 [V] Δ - 460 [V] Y 60 [Hz] |
| CLASE DE PROTECCION | IP56 - No Para Motores de Freno |
| CLASE DE AISLAMIENTO | CLH - Clase de Aislamiento Opcional |
| FORMA CONSTRUCTIVA | B14 - Versión con brida B14 |

DATOS TÉCNICOS

| | |
|--|----------|
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| Frecuencia [Hz] | 60 |
| n Velocidad del motor [min-1] | N/A |
| Mn Par nominal del motor [Nm] | N/A |
| Tn Par Nominal motor [lb-in] | N/A |
| η_{100} Eficiencia 100% [%] | N/A |
| η_{75} Eficiencia 75% [%] | N/A |
| η_{50} Eficiencia 50% [%] | N/A |
| In 230V Corrie.nomin.@ 230V[A] | N/A |
| Cosφ | N/A |
| Pn Potencia Nominal Motor [KW] | 4 |
| Pn Potencia Nominal Motor [Hp] | 5.5 |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW] | N/A |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp] | N/A |
| Peso del Motor [lb] | 83,8 |