
REDUCTORES

SERIE	A - Reductores ortogonales A
TAMAÑO	10 - $Mn2=150Nm/Tn2=1330LbIn$
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reducción
FORMA CONSTRUCTIVA	NUH - Pulgada Hueco O/P Eje
DEFIN.BRIDA SALIDA	F1C - Brida atornillada tipo C lado1
RELACION DE REDUCCIO	18.6
DEFINICIONES ENTRAD	N56C - Entrada NEMA N 56C
POSICION DE MONT.	VB

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]	40.0
ηd Eficiencia dinámica [%]	N/A
Peso de Reductor [lb]	20,1
Dimensión de salida	Ø1.000"
Cantidad de aceite [gal]	0,304