

---

**REDUCTORES**

---

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>SERIE</b>                | A - Reductores ortogonales A            |
| <b>TAMAÑO</b>               | 10 - $Mn2=150Nm/Tn2=1330LbIn$           |
| <b>NUMERO DE TRENES</b>     | 2 - 2 De Etapas De Reducción            |
| <b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>   | NUH - Pulgada Hueco O/P Eje             |
| <b>DEFIN.BRIDA SALIDA</b>   | F1A - Brida atornillada tipo A<br>lado1 |
| <b>RELACION DE REDUCCIO</b> | 51.3                                    |
| <b>DEFINICIONES ENTRAD</b>  | N56C - Entrada NEMA N 56C               |
| <b>POSICION DE MONT.</b>    | VB                                      |

**DATOS TECNICOS**

---

|   |          |
|---|----------|
| <b>Sistema Intern. de Medición</b>                | IMPERIAL |
| <b>n1 Velocidad entrada [min-1]</b>               | 1800     |
| <b>Pn1 potencia nom.entrada [hp]</b>              | N/A      |
| <b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>              | N/A      |
| <b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>             | N/A      |
| <b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b>             | N/A      |
| <b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>              | N/A      |
| <b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]</b>              | 36.0     |
| <b><math>\eta</math>d Eficiencia dinámica [%]</b> | N/A      |
| <b>Peso de Reductor [lb]</b>                      | 20,1     |
| <b>Dimensión de salida</b>                        | Ø1.000"  |
| <b>Cantidad de aceite [gal]</b>                   | 0,304    |