

---

**MOTOR**

---

|                             |                                               |
|-----------------------------|-----------------------------------------------|
| <b>SERIE</b>                | BN - Motores Asíncronos Trifásicos            |
| <b>TAMAÑO</b>               | 63B - Tamaño Motor 63B                        |
| <b>NUMERO POLOS</b>         | 4 - 4 Polos                                   |
| <b>VOLTAJE-FRECUENCIA</b>   | 230/460-60 - 230 [V] Δ - 460 [V] Y<br>60 [Hz] |
| <b>GRADO DE PROTECCIÓN</b>  | IP54 - Solo Motores de Freno                  |
| <b>CLASE DE AISLAMIENTO</b> | CLF - Clase de Aislamiento Standard           |
| <b>EJECUCIÓN DEL MOTOR</b>  | B5 - Versión con brida B5                     |

---

**OPCIONES DE FRENO**

---

|                      |               |
|----------------------|---------------|
| <b>TIPO DE FRENO</b> | FD - Freno DC |
|----------------------|---------------|

---

**OPCION MOTOR**

---

|                    |                                         |
|--------------------|-----------------------------------------|
| <b>CERTIFICADA</b> | CUS - Ejecución certificada CSA /<br>UL |
|--------------------|-----------------------------------------|

---

**DATOS TÉCNICOS**


---

|                                                    |          |
|----------------------------------------------------|----------|
| <b>TD_VRANGE</b>                                   | -        |
| <b>TD_IRANGE</b>                                   | -        |
| <b>TD_VRANGE_60</b>                                | -        |
| <b>TD_IRANGE_60</b>                                | -        |
| <b>Sistema Intern. de Medición</b>                 | IMPERIAL |
| <b>Frecuencia [Hz]</b>                             | 60       |
| <b>n Velocidad del motor [min-1]</b>               | -        |
| <b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>               | -        |
| <b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>                | -        |
| <b><math>\eta_{100}</math> Eficiencia 100% [%]</b> | -        |
| <b><math>\eta_{75}</math> Eficiencia 75% [%]</b>   | N/A      |
| <b><math>\eta_{50}</math> Eficiencia 50% [%]</b>   | N/A      |
| <b>In 230V Corrie.nomin.@ 230V[A]</b>              | N/A      |
| <b>Cos<math>\phi</math></b>                        | -        |
| <b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b>              | -        |
| <b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b>              | -        |
| <b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b>              | 0.18     |
| <b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b>              | 0.24     |
| <b>In Corriente nominal [A]</b>                    | -        |

|                                       |              |
|---------------------------------------|--------------|
| <b>Código KVA</b>                     | -            |
| <b>Peso del Motor [lb]</b>            | 12,3         |
| <b>Voltaje 60Hz [V]</b>               | 230/460 YY/Y |
| <b>In Corriente nominal 60Hz [A]</b>  | 1.36/0.68    |
| <b>n Veloc. del mot. 60Hz [min-1]</b> | 1670         |
| <b>Cosφ 60Hz</b>                      | 0.59         |
| <b>Código KVA 60Hz</b>                | H            |
| <b>Tn Par Nom. mot. 60Hz [lb-in]</b>  | 9.1          |