
REDUCTORES

SERIE	C - C Cajas de engr.helic.en línea
TAMAÑO	41 - $Mn2=600Nm/Tn2=5310LbIn$
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reducción
FORMA CONSTRUCTIVA	UFB - Brida atornil.UNIBOX tamaño B
RELACION DE REDUCCIO	22.6
DEFINICIONES ENTRAD	P100 - Entrada IEC 100
POSICION DE MONT.	B5

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	5.4
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	643
n2 Velocidad De salida [min-1]	80
Tn2 Par nominal salida [lb/in]	4098
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	1045
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]	112.0
η_d Eficiencia dinámica [%]	95
Peso de Reductor [lb]	72,8
Dimensión de salida	Ø35 h6 x 70 mm
Cantidad de aceite [gal]	0,634