

---

**REDUCTORES**

---

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>SERIE</b>                | A - Reductores ortogonales A            |
| <b>TAMAÑO</b>               | 10 - $Mn2=150Nm/Tn2=1330LbIn$           |
| <b>NUMERO DE TRENES</b>     | 2 - 2 De Etapas De Reduccion            |
| <b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>   | UH25 - Eje Hueco Lento d.25             |
| <b>DEFIN.BRIDA SALIDA</b>   | F1A - Brida atornillada tipo A<br>lado1 |
| <b>RELACION DE REDUCCIO</b> | 10.6                                    |
| <b>DEFINICIONES ENTRAD</b>  | P90 - Entrada IEC 90                    |
| <b>POSICION DE MONT.</b>    | B3                                      |

---

**OPCIONES**

---

|               |                                       |
|---------------|---------------------------------------|
| <b>JUNTAS</b> | VV - Anillo De VITON En la<br>Entrada |
|---------------|---------------------------------------|

**DATOS TECNICOS**

---

|   |           |
|---|-----------|
| <b>Sistema Intern. de Medición</b>                | IMPERIAL  |
| <b>n1 Velocidad entrada [min-1]</b>               | 1800      |
| <b>Pn1 potencia nom.entrada [hp]</b>              | N/A       |
| <b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>              | N/A       |
| <b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>             | N/A       |
| <b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b>             | N/A       |
| <b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>              | N/A       |
| <b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]</b>              | 78.0      |
| <b><math>\eta</math>d Eficiencia dinámica [%]</b> | N/A       |
| <b>Peso de Reductor [lb]</b>                      | 19,8      |
| <b>Dimensión de salida</b>                        | Ø25 G7 mm |
| <b>Cantidad de aceite [gal]</b>                   | 0,159     |