

---

**MOTOR**

---

<b>SERIE</b>	BN - Motores Asíncronos Trifásicos
<b>TAMAÑO</b>	80B - Tamaño Motor 80B
<b>NUMERO POLOS</b>	4 - 4 Polos
<b>VOLTAJE-FRECUENCIA</b>	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
<b>GRADO DE PROTECCIÓN</b>	IP54 - Solo Motores de Freno
<b>CLASE DE AISLAMIENTO</b>	CLF - Clase de Aislamiento Standard
<b>EJECUCIÓN DEL MOTOR</b>	B14 - Versión con brida B14

---

**OPCIONES DE FRENO**

---

<b>TIPO DE FRENO</b>	FD - Freno DC
----------------------	---------------

---

**OPCION MOTOR**

---

<b>PROTECCIÓN TÉRMICA</b>	D3 - Sondas térmicas bimetálicas
---------------------------	----------------------------------

**DATOS TÉCNICOS**

---

<b>TD_VRANGE</b>	380-415 VY
<b>TD_IRANGE</b>	1.87/1.9 A
<b>TD_VRANGE_60</b>	-
<b>TD_IRANGE_60</b>	-
<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>Frecuencia [Hz]</b>	50
<b>n Velocidad del motor [min-1]</b>	1400
<b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>	5.1
<b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>	45.3
<b><math>\eta</math>100 Eficiencia 100% [%]</b>	75.00%
<b><math>\eta</math>75 Eficiencia 75% [%]</b>	N/A
<b><math>\eta</math>50 Eficiencia 50% [%]</b>	N/A
<b>In 230V Corrie.nomin.@ 230V[A]</b>	N/A
<b>Cos<math>\phi</math></b>	0.78
<b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b>	0.75
<b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b>	1.01
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b>	0.90
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b>	1.21
<b>In Corriente nominal [A]</b>	3.2/1.85

<b>Peso del Motor [lb]</b>	30,4
<b>Mn Par nom. del mot. 60Hz [Nm]</b>	5.1
<b>Tn Par Nom. mot. 60Hz [lb-in]</b>	44.7