

---

**MOTOR**

---

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>SERIE</b>                | M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.            |
| <b>TAMAÑO</b>               | 1SD - Motor Ingrado Tella 1SD                 |
| <b>NUMERO POLOS</b>         | 4 - 4 Polos                                   |
| <b>TENSION-FRECUENCIA</b>   | 230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y<br>50 [Hz] |
| <b>CLASE DE PROTECCION</b>  | IP54 - Solo Motores de Freno                  |
| <b>CLASE DE AISLAMIENTO</b> | CLF - Clase de Aislamiento<br>Standard        |
| <b>POSIC. CAJA DE BORNE</b> | W - Posición Bloque Terminal.<br>270°         |
| <b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>   | 40 - Brida para emparejar Gr.40               |

---

**OPCIONES DE FRENO**

---

|                   |               |
|-------------------|---------------|
| <b>TIPO FRENO</b> | FD - Freno DC |
|-------------------|---------------|

---

**DATOS TÉCNICOS**


---

|                                       |             |
|---------------------------------------|-------------|
| <b>TD_VRANGE</b>                      | 380-415 Δ/Y |
| <b>TD_IRANGE</b>                      | 1.07/1.07 A |
| <b>TD_VRANGE_60</b>                   | 440-480 Δ/Y |
| <b>TD_IRANGE_60</b>                   | 1.10/1.09 A |
| <b>Sistema Intern. de Medición</b>    | IMPERIAL    |
| <b>Frecuencia [Hz]</b>                | 50          |
| <b>n Velocidad del motor [min-1]</b>  | 1370        |
| <b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>  | 2.6         |
| <b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>   | 22.8        |
| <b>η100 Eficiencia 100% [%]</b>       | -           |
| <b>η75 Eficiencia 75% [%]</b>         | N/A         |
| <b>η50 Eficiencia 50% [%]</b>         | N/A         |
| <b>In 230V Corrie.nomin.@ 230V[A]</b> | N/A         |
| <b>Cosφ</b>                           | 0,76        |
| <b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b> | 0.37        |
| <b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b> | 0.5         |
| <b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b> | 0.45        |
| <b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b> | 0.6         |
| <b>In Corriente nominal [A]</b>       | 1,82/1,05   |

**Peso del Motor [lb]**

18,1