
MOTOR

SERIE	M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.
TAMAÑO	1SD - Motor Ingrado Tella 1SD
NUMERO POLOS	2 - 2 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP54 - Solo Motores de Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
POSIC. CAJA DE BORNE	W - Posición Bloque Terminal. 270°
FORMA CONSTRUCTIVA	W75 - Brida para emparejar W75 y W86

OPCIONES DE FRENO

TIPO FRENO	FD - Freno DC
-------------------	---------------

OPCION MOTOR

PROTECCIÓN TÉRMICA	D3 - Sondas térmicas bimetálicas
---------------------------	----------------------------------

DATOS TÉCNICOS

TD_VRANGE	380-415 Δ/Y
TD_IRANGE	1.38/1.39 A
TD_VRANGE_60	440-480 Δ/Y
TD_IRANGE_60	1.38/1.39 A
Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	2820
Mn Par nominal del motor [Nm]	1.9
Tn Par Nominal motor [lb-in]	16.5
η100 Eficiencia 100% [%]	-
η75 Eficiencia 75% [%]	N/A
η50 Eficiencia 50% [%]	N/A
In 230V Corrie.nomin.@ 230V[A]	N/A
Cosφ	0,76
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.55
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	0.75
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.65
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	0.87
In Corriente nominal [A]	2,37/1,37

Peso del Motor [lb]

18,7