
MOTOR

SERIE	M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.
TAMAÑO	1LA - Motor Ingrado Tella 1LA
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP54 - Solo Motores de Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
POSIC. CAJA DE BORNE	S - Posición Bloque Terminal. 180°
FORMA CONSTRUCTIVA	10 - Brida para emparejar Gr.10

OPCIONES DE FRENO

TIPO FRENO	FD - Freno DC
-------------------	---------------

OPCION MOTOR

PROTECCIÓN TÉRMICA	D3 - Sondas térmicas bimetálicas
---------------------------	----------------------------------

DATOS TÉCNICOS

TD_VRANGE	380-415 Δ/Y
TD_IRANGE	1.57/1.59 A
TD_VRANGE_60	440-480 Δ/Y
TD_IRANGE_60	1.55/1.56 A
Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1380
Mn Par nominal del motor [Nm]	3.8
Tn Par Nominal motor [lb-in]	33.7
η100 Eficiencia 100% [%]	-
η75 Eficiencia 75% [%]	N/A
η50 Eficiencia 50% [%]	N/A
In 230V Corrie.nomin.@ 230V[A]	N/A
Cosφ	0.74
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.55
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	0.75
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.9/0.52
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	1.2/0.7
In Corriente nominal [A]	2.68/1.55

Peso del Motor [lb]

21,2