
REDUCTORES

SERIE	W - Reductor de engranajes serie W
TAMAÑO	75 - $Mn2=320Nm/Tn2=2830LbIn$
VERSION	U - Caja de cambios universal
DIAMETRO EJE SALIDA	D28 - Diámetro del eje de salida d28
RELACION DE REDUCCIO	10
DEFINICIONES ENTRAD	N182T - Entrada NEMA N 182T
FORMA CONSTRUCTIVA	C - Versión con brida NEMA
POSICION DE MONT.	V6

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
n2 Velocidad De salida [min-1]	180,0
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	1.972
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	6,36
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	168,6
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	463,1
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	N/A
η_d Eficiencia dinámica [%]	89
η_S Estático dinámica [%]	67
Peso de Reductor [lb]	21,4
Dimensión de salida	ø28 H7 mm
Cantidad de aceite [gal]	0,127