
MOTOR

| | |
|-----------------------------|---|
| SERIE | BN - Motores Asíncronos Trifásicos |
| TAMAÑO | 100LA - Tamaño Motor 100LA |
| NUMERO POLOS | 4 - 4 Polos |
| VOLTAJE-FRECUENCIA | 400/690-50 - 400 [V] Δ - 690 [V] Y 50 [Hz] |
| GRADO DE PROTECCIÓN | IP55 - Motores Estándar y Freno |
| CLASE DE AISLAMIENTO | CLF - Clase de Aislamiento Standard |
| EJECUCIÓN DEL MOTOR | B5 - Versión con brida B5 |

OPCIONES DE FRENO

| | |
|----------------------|---------------|
| TIPO DE FRENO | FD - Freno DC |
|----------------------|---------------|

OPCION MOTOR

| | |
|---------------------------|----------------------------------|
| PROTECCIÓN TÉRMICA | D3 - Sondas térmicas bimetálicas |
| PINTURA | RAL5010 - Pintura Color RAL5010 |

DATOS TÉCNICOS

| | |
|---|------------|
| TD_VRANGE | 380-415 VD |
| TD_IRANGE | 5.4/5.4 A |
| TD_VRANGE_60 | - |
| TD_IRANGE_60 | - |
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| Frecuencia [Hz] | 50 |
| n Velocidad del motor [min-1] | 1410 |
| Mn Par nominal del motor [Nm] | 14.9 |
| Tn Par Nominal motor [lb-in] | 132 |
| η100 Eficiencia 100% [%] | - |
| η75 Eficiencia 75% [%] | N/A |
| η50 Eficiencia 50% [%] | N/A |
| In 230V Corrie.nomin.@ 230V[A] | N/A |
| Cosϕ | 0.76 |
| Pn Potencia Nominal Motor [KW] | 2.20 |
| Pn Potencia Nominal Motor [Hp] | 2.95 |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW] | 2.50 |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp] | 3.35 |
| In Corriente nominal [A] | 5.4/3.1 |

Peso del Motor [lb] 55,1

**Mn Par nom. del mot. 60Hz
[Nm]** -

Tn Par Nom. mot. 60Hz [lb-in] -