
MOTOR

SERIE	BN - Motores Asíncronos Trifásicos
TAMAÑO	100LA - Tamaño Motor 100LA
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
VOLTAJE-FRECUENCIA	330/575-60 - 330 [V] Δ - 575 [V] Y 60 [Hz]
GRADO DE PROTECCIÓN	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
EJECUCIÓN DEL MOTOR	B5 - Versión con brida B5

OPCIONES DE FRENO

TIPO DE FRENO	FD - Freno DC
----------------------	---------------

OPCION MOTOR

PROTECCIÓN TÉRMICA	D3 - Sondas térmicas bimetálicas
RECALENT. ANTICONDEN	NH1 - Calentad. Anticondens. 115[V]
TROPICALIZADO	TP - Bobinado tropicalizado
DOBLE EXTREM. DE EJE	PS - Segundo extremo del eje
CERTIFICADA	CUS - Ejecución certificada CSA / UL

DATOS TÉCNICOS

TD_VRANGE	-
TD_IRANGE	-
TD_VRANGE_60	-
TD_IRANGE_60	-
Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
Frecuencia [Hz]	60
n Velocidad del motor [min-1]	-
Mn Par nominal del motor [Nm]	-
Tn Par Nominal motor [lb-in]	-
η_{100} Eficiencia 100% [%]	-
η_{75} Eficiencia 75% [%]	N/A
η_{50} Eficiencia 50% [%]	N/A
In 230V Corrie.nomin.@ 230V[A]	N/A
Cosϕ	-
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	-
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	-
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	2.20
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	2.95
In Corriente nominal [A]	-

Código KVA	-
Peso del Motor [lb]	55,1
Voltaje 60Hz [V]	330/575 Δ/Y
In Corriente nominal 60Hz [A]	6.7/3.9
n Veloc. del mot. 60Hz [min-1]	1720
Cosφ 60Hz	0.72
Código KVA 60Hz	?
Tn Par Nom. mot. 60Hz [lb-in]	108