
REDUCTORES

SERIE	VF - Reducto.de engranajes serie VF
TAMAÑO	49 - $Mn2=90Nm/Tn2=797LbIn$
VERSION	F1 - Brida estándar Side1
RELACION DE REDUCCIO	18
DEFINICIONES ENTRAD	N56 - Entrada NEMA N56C
FORMA CONSTRUCTIVA	C - Versión con brida NEMA
POSICION DE MONT.	B3

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	0.97
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	89.9
n2 Velocidad De salida [min-1]	100.0
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	484.3
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	401.1
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	N/A
ηd Eficiencia dinámica [%]	79.1
Peso de Reductor [lb]	6,6
Dimensión de salida	ø25 H7 mm
Cantidad de aceite [gal]	0,032