

MOTOR

| | |
|-----------------------------|---|
| SERIE | BE - Mot. Asìn.Trifàs.Altà Efic. |
| TAMAÑO | 80B - Tamaño Motor 80B |
| NUMERO POLOS | 2 - 2 Polos |
| TENSION-FRECUENCIA | 230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz] |
| CLASE DE PROTECCION | IP55 - Motores Estándar y Freno |
| CLASE DE AISLAMIENTO | CLF - Clase de Aislamiento Standard |
| FORMA CONSTRUCTIVA | B14 - Versión con brida B14 |

DATOS TÉCNICOS

| | |
|--|----------|
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| Frecuencia [Hz] | 50 |
| n Velocidad del motor [min-1] | 2845 |
| Mn Par nominal del motor [Nm] | 3.7 |
| Tn Par Nominal motor [lb-in] | 32.7 |
| η_{100} Eficiencia 100% [%] | 81.50% |
| η_{75} Eficiencia 75% [%] | 82.20% |
| η_{50} Eficiencia 50% [%] | 79.90% |
| In 230V Corrie.nomin.@ 230V[A] | N/A |
| Cosϕ | 0.83 |
| Pn Potencia Nominal Motor [KW] | 1.1 |
| Pn Potencia Nominal Motor [Hp] | 1.5 |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW] | - |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp] | - |
| In Corriente nominal [A] | 4.1/2.35 |
| Código KVA | - |
| Peso del Motor [lb] | 24,9 |
| Mn Par nom. del mot. 60Hz [Nm] | - |
| Tn Par Nom. mot. 60Hz [lb-in] | - |