

---

**REDUCTORES**

---

|                             |                                  |
|-----------------------------|----------------------------------|
| <b>SERIE</b>                | 3 - Reductores Epicycloidales    |
| <b>TAMAÑO</b>               | 01 -<br>Mn2=2460Nm/Tn2=21770LbIn |
| <b>EJECUCION</b>            | R - Ejecución Angular            |
| <b>NUMERO DE TRENES</b>     | 3 - 3 De Etapas De Reducción     |
| <b>RELACION DE REDUCCIO</b> | 24.8                             |
| <b>VERSION</b>              | MC - Eje macho cilíndrico        |
| <b>DEFINICIONES ENTRAD</b>  | N210TC - Entrada NEMA N 210TC    |
| <b>POSICION DE MONT.</b>    | B0                               |

---

**OPCIONES**

---

|                      |                                      |
|----------------------|--------------------------------------|
| <b>LUBRIFICACION</b> | LH - Aceite SHELL Omala S4 WE<br>150 |
|----------------------|--------------------------------------|

**DATOS TÉCNICOS**

---

|                                       |                |
|---------------------------------------|----------------|
| <b>Sistema Intern. de Medición</b>    | IMPERIAL       |
| <b>n1 Velocidad entrada [min-1]</b>   | 1800           |
| <b>Pn1 potencia nom.entrada [hp]</b>  | 15.2           |
| <b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b> | 73             |
| <b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>  | N/A            |
| <b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b> | 12,000         |
| <b>PT Capacidad térmica base [Hp]</b> | 13.2           |
| <b>Dimensión de salida</b>            | ø38 h6 x 58 mm |
| <b>Peso de Reductor [lb]</b>          | 108,0          |
| <b>Cantidad de aceite [gal]</b>       | 0,502          |