
REDUCTORES

SERIE	C - C Cajas de engr.helic.en línea
TAMAÑO	12 - Mn2=100Nm/Tn2=890LbIn
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	P - Patas integradas
RELACION DE REDUCCIO	10.1
DEFINICIONES ENTRAD	HS - Eje de entrada sólido
POSICION DE MONT.	B3

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	1.5
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	267
n2 Velocidad De salida [min-1]	178
Tn2 Par nominal salida [lb/in]	512
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	344
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb-ft2]	26.0
ηd Eficiencia dinámica [%]	95
Peso de Reductor [lb]	17,2
Dimensión de salida	Ø20 h6 x 40 mm
Cantidad de aceite [gal]	0,095