
REDUCTORES

SERIE	C - C Cajas de engr.helic.en línea
TAMAÑO	22 - Mn2=200Nm/Tn2=1770LbIn
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reducción
FORMA CONSTRUCTIVA	P - Patas integradas
RELACION DE REDUCCIO	4.8
DEFINICIONES ENTRAD	NHS - Entrada sólida Eje Pulgada
POSICION DE MONT.	B3

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	5.1
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
n2 Velocidad De salida [min-1]	375
Tn2 Par nominal salida [lb/in]	813
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	355
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]	57.0
ηd Eficiencia dinámica [%]	95
Peso de Reductor [lb]	16,1
Dimensión de salida	Ø25 h6 x 50 mm
Cantidad de aceite [gal]	0,180