
REDUCTORES

SERIE	C - C Cajas de engr.helic.en línea
TAMAÑO	32 - $Mn2=300Nm/Tn2=2660LbIn$
NUMERO DE TRENES	3 - 3 De Etapas De Reducción
FORMA CONSTRUCTIVA	F - Brida integrada
RELACION DE REDUCCIO	122.4
DEFINICIONES ENTRAD	HS - Eje de entrada sólido
POSICION DE MONT.	B5

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	0.67
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	270
n2 Velocidad De salida [min-1]	14.7
Tn2 Par nominal salida [lb/in]	2660
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	1240
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]	23.0
ηd Eficiencia dinámica [%]	93
Peso de Reductor [lb]	23,4
Dimensión de salida	Ø30 h6 x 60 mm
Cantidad de aceite [gal]	0,277