

---

**REDUCTORES**

---

<b>SERIE</b>	C - C Cajas de engr.helic.en línea
<b>TAMAÑO</b>	32 - $Mn2=300Nm/Tn2=2660LbIn$
<b>NUMERO DE TRENES</b>	2 - 2 De Etapas De Reduccion
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	P - Patas integradas
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	45.3
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	HS - Eje de entrada sólido
<b>POSICION DE MONT.</b>	B3

**DATOS TECNICOS**

---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>n1 Velocidad entrada [min-1]</b>	1800
<b>Pn1 potencia nom.entrada [hp]</b>	1.8
<b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>	457
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	40
<b>Tn2 Par nominal salida [lb/in]</b>	2660
<b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>	1134
<b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]</b>	55.0
<b><math>\eta</math>d Eficiencia dinámica [%]</b>	95
<b>Peso de Reductor [lb]</b>	24,5
<b>Dimensión de salida</b>	Ø30 h6 x 60 mm
<b>Cantidad de aceite [gal]</b>	0,248