
REDUCTORES

SERIE	C - C Cajas de engr.helic.en línea
TAMAÑO	51 - Mn2=1000Nm/Tn2=8850LbIn
NUMERO DE TRENES	4 - 4 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	P - Patas integradas
RELACION DE REDUCCIO	263.8
DEFINICIONES ENTRAD	HS - Eje de entrada sólido
POSICION DE MONT.	B3

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	1.1
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	437
n2 Velocidad De salida [min-1]	6.8
Tn2 Par nominal salida [lb/in]	8850
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	2250
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]	28.0
ηd Eficiencia dinámica [%]	90
Peso de Reductor [lb]	105,8
Dimensión de salida	Ø40 h6 x 80 mm
Cantidad de aceite [gal]	1,162