
REDUCTORES

SERIE	C - C Cajas de engr.helic.en línea
TAMAÑO	80 - Mn2=4000Nm/Tn2=35400LbIn
NUMERO DE TRENES	3 - 3 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	F - Brida integrada
RELACION DE REDUCCIO	47.4
DEFINICIONES ENTRAD	HS - Eje de entrada sólido
POSICION DE MONT.	B5

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	20
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	1272
n2 Velocidad De salida [min-1]	38
Tn2 Par nominal salida [lb/in]	31179
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	7286
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]	1187
ηd Eficiencia dinámica [%]	93
Peso de Reductor [lb]	339,5
Dimensión de salida	Ø80 h6 x 140 mm
Cantidad de aceite [gal]	3,698