
REDUCTORES

| | |
|-----------------------------|------------------------------------|
| SERIE | C - C Cajas de engr.helic.en línea |
| TAMAÑO | 80 - Mn2=4000Nm/Tn2=35400LbIn |
| NUMERO DE TRENES | 3 - 3 De Etapas De Reduccion |
| FORMA CONSTRUCTIVA | P - Patas integradas |
| RELACION DE REDUCCIO | 57.3 |
| DEFINICIONES ENTRAD | HS - Eje de entrada sólido |
| POSICION DE MONT. | B3 |

OPCIONES

| | |
|---------------|--------------------------------|
| JUNTAS | PV - Todos en retenes de Viton |
|---------------|--------------------------------|

DATOS TECNICOS

| | |
|---|-----------------|
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| n1 Velocidad entrada [min-1] | 1800 |
| Pn1 potencia nom.entrada [hp] | 17.6 |
| Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs] | 1263 |
| n2 Velocidad De salida [min-1] | 31 |
| Tn2 Par nominal salida [lb/in] | 32820 |
| Rn2 sali.over.car.perm. [lbs] | 7286 |
| Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb-ft2] | 1115 |
| ηd Eficiencia dinámica [%] | 93 |
| Peso de Reductor [lb] | 339,5 |
| Dimensión de salida | Ø80 h6 x 140 mm |
| Cantidad de aceite [gal] | 3,698 |