REDUCTORES

SERIE	C - C Cajas de engr.helic.en línea
TAMAÑO	80 - Mn2=4000Nm/Tn2=35400LbIn
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reducciòn
FORMA CONSTRUCTIVA	P - Patas integradas
RELACION DE REDUCCIO	18.1
DEFINICIONES ENTRAD	HS - Eje de entrada sólido
POSICION DE MONT.	B3

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	50
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	488
n2 Velocidad De salida [min-1]	99
Tn2 Par nominal salida [lb/in]	30358
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	4580
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	1471
ηd Eficiencia dinámica [%]	95
Peso de Reductor [lb]	339,5
Dimensión de salida	Ø80 h6 x 140 mm
Cantidad de aceite [gal]	3,698