

---

**REDUCTORES**

---

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>SERIE</b>                | 3 - Reductores Epicicloidales          |
| <b>TAMAÑO</b>               | 01 -<br>Mn2=2460Nm/Tn2=21770LbIn       |
| <b>EJECUCION</b>            | L - Ejecución Lineal                   |
| <b>NUMERO DE TRENES</b>     | 3 - 3 De Etapas De Reducción           |
| <b>RELACION DE REDUCCIO</b> | 177                                    |
| <b>VERSION</b>              | NHC - Eje macho<br>Ref.Cilínd.Pulgadas |
| <b>DEFINICIONES ENTRAD</b>  | P90 - Adapt.de motor métrico IEC<br>90 |
| <b>POSICION DE MONT.</b>    | A                                      |

---

**OPCIONES**

---

|                      |                                      |
|----------------------|--------------------------------------|
| <b>LUBRIFICACION</b> | LM - Aceite SHELL Omala S4 WE<br>320 |
|----------------------|--------------------------------------|

**DATOS TÉCNICOS**

---

|                                       |                  |
|---------------------------------------|------------------|
| <b>Sistema Intern. de Medición</b>    | IMPERIAL         |
| <b>n1 Velocidad entrada [min-1]</b>   | 1800             |
| <b>Pn1 potencia nom.entrada [hp]</b>  | 2.7              |
| <b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b> | 10.2             |
| <b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>  | 4,430            |
| <b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b> | 15,300           |
| <b>PT Capacidad térmica base [Hp]</b> | 8.2              |
| <b>Dimensión de salida</b>            | ø2.000" x 3.500" |
| <b>Peso de Reductor [lb]</b>          | 83,8             |
| <b>Cantidad de aceite [gal]</b>       | 0,370            |