
REDUCTORES

| | |
|-----------------------------|------------------------------------|
| SERIE | C - C Cajas de engr.helic.en línea |
| TAMAÑO | 70 - Mn2=2300Nm/Tn2=20400LbIn |
| NUMERO DE TRENES | 2 - 2 De Etapas De Reduccion |
| FORMA CONSTRUCTIVA | F - Brida integrada |
| RELACION DE REDUCCIO | 13.0 |
| DEFINICIONES ENTRAD | HS - Eje de entrada sólido |
| POSICION DE MONT. | V1 |

OPCIONES

| | |
|--------------------|---------------------------|
| LUBRICANTES | LO - Con Aceite Sintetico |
|--------------------|---------------------------|

DATOS TECNICOS

| | |
|---|-----------------|
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| n1 Velocidad entrada [min-1] | 1800 |
| Pn1 potencia nom.entrada [hp] | 42 |
| Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs] | 972 |
| n2 Velocidad De salida [min-1] | 138 |
| Tn2 Par nominal salida [lb/in] | 18145 |
| Rn2 sali.over.car.perm. [lbs] | 2688 |
| Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2] | 1376 |
| ηd Eficiencia dinámica [%] | 95 |
| Peso de Reductor [lb] | 238,1 |
| Dimensión de salida | Ø60 h6 x 120 mm |
| Cantidad de aceite [gal] | 2,906 |