

**REDUCTORES**

---

<b>SERIE</b>	C - C Cajas de engr.helic.en línea
<b>TAMAÑO</b>	61 - Mn2=1600Nm/Tn2=14200LbIn
<b>NUMERO DE TRENES</b>	2 - 2 De Etapas De Reduccion
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	P - Patas integradas
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	17.7
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	HS - Eje de entrada sólido
<b>POSICION DE MONT.</b>	B3

**DATOS TECNICOS**

---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>n1 Velocidad entrada [min-1]</b>	1800
<b>Pn1 potencia nom.entrada [hp]</b>	18.8
<b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>	705
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	102
<b>Tn2 Par nominal salida [lb/in]</b>	11077
<b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>	2137
<b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb-ft2]</b>	617.0
<b><math>\eta</math>d Eficiencia dinámica [%]</b>	95
<b>Peso de Reductor [lb]</b>	145,5
<b>Dimensión de salida</b>	Ø50 h6 x 100 mm
<b>Cantidad de aceite [gal]</b>	1,189