
REDUCTORES

SERIE	C - C Cajas de engr.helic.en línea
TAMAÑO	61 - Mn2=1600Nm/Tn2=14200LbIn
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	P - Patas integradas
RELACION DE REDUCCIO	3.7
DEFINICIONES ENTRAD	HS - Eje de entrada sólido
POSICION DE MONT.	B3

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	38
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	329
n2 Velocidad De salida [min-1]	486
Tn2 Par nominal salida [lb/in]	4718
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	1356
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]	973.0
ηd Eficiencia dinámica [%]	95
Peso de Reductor [lb]	145,5
Dimensión de salida	Ø50 h6 x 100 mm
Cantidad de aceite [gal]	1,189