
REDUCTORES

SERIE	C - C Cajas de engr.helic.en línea
TAMAÑO	51 - Mn2=1000Nm/Tn2=8850LbIn
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	NP - Montaje de pie en pulgadas
RELACION DE REDUCCIO	18.9
DEFINICIONES ENTRAD	NHS - Entrada sólida Eje Pulgada
POSICION DE MONT.	B3

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	10.3
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	606
n2 Velocidad De salida [min-1]	95
Tn2 Par nominal salida [lb/in]	6493
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	1767
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb-ft2]	308.0
ηd Eficiencia dinámica [%]	95
Peso de Reductor [lb]	99,0
Dimensión de salida	Ø1.563" x 3.125"
Cantidad de aceite [gal]	0,845