

**MOTOR**

---

<b>SERIE</b>	BE - Mot. Asìn.Trifàs.Altà Efic.
<b>TAMAÑO</b>	100LA - Tamaño Motor 100LA
<b>NUMERO POLOS</b>	4 - 4 Polos
<b>TENSION-FRECUENCIA</b>	290/500-50 - 290 [V] Δ - 500 [V] Y 50 [Hz]
<b>CLASE DE PROTECCION</b>	IP55 - Motores Estándar y Freno
<b>CLASE DE AISLAMIENTO</b>	CLF - Clase de Aislamiento Standard
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	B14 - Versión con brida B14

**DATOS TÉCNICOS**


---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>Frecuencia [Hz]</b>	50
<b>n Velocidad del motor [min-1]</b>	1430
<b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>	14.7
<b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>	130
<b><math>\eta_{100}</math> Eficiencia 100% [%]</b>	85.40%
<b><math>\eta_{75}</math> Eficiencia 75% [%]</b>	85.00%
<b><math>\eta_{50}</math> Eficiencia 50% [%]</b>	84.00%
<b>In 230V Corrie.nomin.@ 230V[A]</b>	N/A
<b>Cos<math>\phi</math></b>	0.76
<b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b>	2.2
<b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b>	3
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b>	-
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b>	-
<b>In Corriente nominal [A]</b>	6.8/3.9
<b>Código KVA</b>	J
<b>Peso del Motor [lb]</b>	48,5
<b>Mn Par nom. del mot. 60Hz [Nm]</b>	-
<b>Tn Par Nom. mot. 60Hz [lb-in]</b>	-