

---

**REDUCTORES**

---

<b>SERIE</b>	C - C Cajas de engr.helic.en línea
<b>TAMAÑO</b>	51 - Mn2=1000Nm/Tn2=8850LbIn
<b>NUMERO DE TRENES</b>	2 - 2 De Etapas De Reduccion
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	P - Patas integradas
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	2.6
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	HS - Eje de entrada sólido
<b>POSICION DE MONT.</b>	B3

---

**OPCIONES**

---

<b>JUNTAS</b>	PV - Todos en retenes de Viton
---------------	--------------------------------

**DATOS TECNICOS**

---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>n1 Velocidad entrada [min-1]</b>	1800
<b>Pn1 potencia nom.entrada [hp]</b>	38
<b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>	276
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	692
<b>Tn2 Par nominal salida [lb/in]</b>	3247
<b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>	861
<b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb-ft2]</b>	593.0
<b><math>\eta</math>d Eficiencia dinámica [%]</b>	95
<b>Peso de Reductor [lb]</b>	99,2
<b>Dimensión de salida</b>	Ø40 h6 x 80 mm
<b>Cantidad de aceite [gal]</b>	0,845