
REDUCTORES

SERIE	C - C Cajas de engr.helic.en línea
TAMAÑO	41 - Mn2=600Nm/Tn2=5310LbIn
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	NP - Montaje de pie en pulgadas
RELACION DE REDUCCIO	14.2
DEFINICIONES ENTRAD	NHS - Entrada sólida Eje Pulgada
POSICION DE MONT.	B3

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	7.7
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	616
n2 Velocidad De salida [min-1]	127
Tn2 Par nominal salida [lb/in]	3647
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	880
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb-ft2]	285.0
ηd Eficiencia dinámica [%]	95
Peso de Reductor [lb]	65,9
Dimensión de salida	Ø1.375" x 2.711"
Cantidad de aceite [gal]	0,594