

REDUCTORES

| | |
|-----------------------------|--|
| SERIE | VF - Reducto.de engranajes serie VF |
| TAMAÑO | 30 - $Mn2=24Nm/Tn2=212LbIn$ |
| VERSION | P1 - Brida pendular Lado 1 |
| RELACION DE REDUCCIO | 10 |
| DEFINICIONES ENTRAD | N42 - Entrada NEMA N42C |
| FORMA CONSTRUCTIVA | C - Versión con brida NEMA |
| POSICION DE MONT. | B3 |

DATOS TECNICOS

| | |
|---|-----------|
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| n1 Velocidad entrada [min-1] | 1800 |
| Pn1 potencia nom.entrada [hp] | 0.46 |
| Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs] | 17.3 |
| n2 Velocidad De salida [min-1] | 180.0 |
| Tn2 Par nominal salida [lb*in] | 131.5 |
| Rn2 sali.over.car.perm. [lbs] | 189.8 |
| Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2] | N/A |
| ηd Eficiencia dinámica [%] | 82.1 |
| Peso de Reductor [lb] | 2,4 |
| Dimensión de salida | ø14 H7 mm |
| Cantidad de aceite [gal] | 0,012 |