
REDUCTORES

SERIE	W - Reductor de engranajes serie W
PREREDUCTOR	R - Reducción adicional
TAMAÑO	63 - $Mn2=200Nm/Tn2=1770LbIn$
LIMITADOR DE PAR	L1 - Limitador de par lado 1
VERSION	U - Caja de cambios universal
RELACION DE REDUCCIO	90
DEFINICIONES ENTRAD	P71 - Entrada IEC 71
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con Grande Brida
POSICION DE MONT.	B3

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
n2 Velocidad De salida [min-1]	20,0
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	1.631
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	0,79
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	71,9
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	1.013,9
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	N/A
ηd Eficiencia dinámica [%]	66
ηS Estático dinámica [%]	44
Peso de Reductor [lb]	15,7
Dimensión de salida	ø25 H7 mm
Cantidad de aceite [gal]	0,100
Cantidad de Aceite Secun. [ga]	0,040