
REDUCTORES

| | |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| SERIE | W - Reductor de engranajes serie W |
| PREREDUCTOR | R - Reducción adicional |
| TAMAÑO | 63 - $Mn2=200Nm/Tn2=1770LbIn$ |
| LIMITADOR DE PAR | L1 - Limitador de par lado 1 |
| VERSION | U - Caja de cambios universal |
| RELACION DE REDUCCIO | 72 |
| DEFINICIONES ENTRAD | P71 - Entrada IEC 71 |
| FORMA CONSTRUCTIVA | B5 - Versión con Grande Brida |
| POSICION DE MONT. | B3 |

DATOS TECNICOS

| | |
|---------------------------------------|-----------|
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| n1 Velocidad entrada [min-1] | 1800 |
| n2 Velocidad De salida [min-1] | 25,0 |
| Tn2 Par nominal salida [lb*in] | 1.587 |
| Pn1 potencia nom.entrada [hp] | 0,88 |
| Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs] | 71,9 |
| Rn2 sali.over.car.perm. [lbs] | 925,9 |
| Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2] | N/A |
| ηd Eficiencia dinámica [%] | 71 |
| ηS Estático dinámica [%] | 51 |
| Peso de Reductor [lb] | 15,7 |
| Dimensión de salida | ø25 H7 mm |
| Cantidad de aceite [gal] | 0,100 |
| Cantidad de Aceite Secun. [ga] | 0,040 |