

REDUCTORES

SERIE	A - Reductores ortogonales A
TAMAÑO	35 - $Mn2=600Nm/Tn2=5310LbIn$
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reducción
FORMA CONSTRUCTIVA	UH40 - Eje Hueco Lento d.40
DEFIN.BRIDA SALIDA	F1B - Brida atornillada tipo B lado1
RELACION DE REDUCCIO	11.8
DEFINICIONES ENTRAD	HS - Eje de entrada sólido
POSICION DE MONT.	B3

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	8.4
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	365
n2 Velocidad De salida [min-1]	153
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	3282
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	1364
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]	93.0
ηd Eficiencia dinámica [%]	94
Peso de Reductor [lb]	63,9
Dimensión de salida	Ø40 G7 mm
Cantidad de aceite [gal]	0,713