

## REDUCTORES

---

<b>SERIE</b>	A - Reductores ortogonales A
<b>TAMAÑO</b>	41 - $Mn2=850Nm/Tn2=7520LbIn$
<b>NUMERO DE TRENES</b>	2 - 2 De Etapas De Reduccion
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	UR - Eje O/P Exten.
<b>DEFIN.BRIDA SALIDA</b>	F1C - Brida atornillada tipo C lado1
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	5.2
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	NHS - Entrada sólida Eje Pulgada
<b>POSICION DE MONT.</b>	B8

**DATOS TECNICOS**

---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>n1 Velocidad entrada [min-1]</b>	1800
<b>Pn1 potencia nom.entrada [hp]</b>	N/A
<b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>	N/A
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	N/A
<b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b>	N/A
<b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>	N/A
<b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]</b>	546.0
<b><math>\eta</math>d Eficiencia dinámica [%]</b>	N/A
<b>Peso de Reductor [lb]</b>	89,9
<b>Dimensión de salida</b>	Ø45 h6 x 80 mm
<b>Cantidad de aceite [gal]</b>	1,321