
REDUCTORES

SERIE	A - Reductores ortogonales A
TAMAÑO	30 - $Mn2=390Nm/Tn2=3630LbIn$
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reducción
FORMA CONSTRUCTIVA	UH35 - Eje Hueco Lento d.35
DEFIN.BRIDA SALIDA	F1B - Brida atornillada tipo B lado1
RELACION DE REDUCCIO	5.4
DEFINICIONES ENTRAD	HS - Eje de entrada sólido
POSICION DE MONT.	B3

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	10.2
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	292
n2 Velocidad De salida [min-1]	333
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	1805
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	645
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	164.0
ηd Eficiencia dinámica [%]	94
Peso de Reductor [lb]	36,8
Dimensión de salida	Ø35 G7 mm
Cantidad de aceite [gal]	0,542