
REDUCTORES

| | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| SERIE | A - Reductores ortogonales A |
| TAMAÑO | 30 - $Mn2=390Nm/Tn2=3630LbIn$ |
| NUMERO DE TRENES | 2 - 2 De Etapas De Reduccion |
| FORMA CONSTRUCTIVA | UR - Eje O/P Exten. |
| RELACION DE REDUCCIO | 13.6 |
| DEFINICIONES ENTRAD | HS - Eje de entrada sólido |
| POSICION DE MONT. | B3 |

DATOS TECNICOS

| | |
|---------------------------------------------------|----------------|
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| n1 Velocidad entrada [min-1] | 1800 |
| Pn1 potencia nom.entrada [hp] | 6.8 |
| Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs] | 449 |
| n2 Velocidad De salida [min-1] | 132 |
| Tn2 Par nominal salida [lb*in] | 3036 |
| Rn2 sali.over.car.perm. [lbs] | 797 |
| Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2] | 93.0 |
| ηd Eficiencia dinámica [%] | 94 |
| Peso de Reductor [lb] | 36,8 |
| Dimensión de salida | Ø35 h6 x 60 mm |
| Cantidad de aceite [gal] | 0,542 |