
MOTOR

SERIE	M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.
TAMAÑO	5SB - Motor Ingrado Tella 5SB
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	400/690-50 - 400 [V] Δ - 690 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP54 - Solo Motores de Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
POSIC. CAJA DE BORNE	W - Posición Bloque Terminal. 270°
FORMA CONSTRUCTIVA	60 - Brida para emparejar Gr.60

OPCIONES DE FRENO

TIPO FRENO	FD - Freno DC
-------------------	---------------

DATOS TÉCNICOS

TD_VRANGE	380-415 Δ/Δ
TD_IRANGE	31/30 A
TD_VRANGE_60	440-480 Δ/Δ
TD_IRANGE_60	32/31 A
Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1460
Mn Par nominal del motor [Nm]	98
Tn Par Nominal motor [lb-in]	868
η100 Eficiencia 100% [%]	88.70%
η75 Eficiencia 75% [%]	N/A
η50 Eficiencia 50% [%]	N/A
In 230V Corrie.nomin.@ 230V[A]	N/A
Cosφ	0.81
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	15
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	20
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	17.5
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	23.4
In Corriente nominal [A]	30/17.4

Peso del Motor [lb]

253,5