
MOTOR

SERIE	M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.
TAMAÑO	4LC - Motor Ingrado Tella 4LC
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/460-60 - 230 [V] Δ - 460 [V] Y 60 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP54 - Solo Motores de Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
POSIC. CAJA DE BORNE	N - Posición Bloque Terminal. 0°
FORMA CONSTRUCTIVA	301 - Brida para emparejar Gr.301

OPCIONES DE FRENO

TIPO FRENO	FD - Freno DC
-------------------	---------------

OPCION MOTOR

PROTECCIÓN TÉRMICA	D3 - Sondas térmicas bimetálicas
TIPO DE ENCODER	EN3 - Encoder HTL 12..30 [V]
SERVICIO	S2 - Servicio Duración limitada S2
CERTIFICADA	CUS - Ejecución certificada CSA / UL
PINTURA	RAL5010 - Pintura Color RAL5010

DATOS TÉCNICOS

TD_VRANGE	N/A
TD_IRANGE	N/A
TD_VRANGE_60	N/A
TD_IRANGE_60	N/A
Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
Frecuencia [Hz]	60
n Velocidad del motor [min-1]	-
Mn Par nominal del motor [Nm]	-
Tn Par Nominal motor [lb-in]	-
η_{100} Eficiencia 100% [%]	-
η_{75} Eficiencia 75% [%]	N/A
η_{50} Eficiencia 50% [%]	N/A
In 230V Corrie.nomin.@ 230V[A]	N/A
Cosϕ	-
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	-
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	-
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	12.5
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	16.8
In Corriente nominal [A]	-

Código KVA

?

Peso del Motor [lb]

178,6